

# STEROWNIKI I ZAWORY turbosprężarek

NOWOŚĆ!

Prawidłowa praca silnika wyposażonego w turbosprężarkę uzależniona jest od ciągłej regulacji i precyzyjnego dostosowania ilości dostarczanego do niego powietrza. Aby wydajność turbosprężarki była optymalna niezbędne jest zastosowanie elementów sterujących jej pracą, które w zależności od potrzeb regulują ciśnienie w układzie doładowania. Są to m.in. **sterowniki i zawory turbosprężarek**.

**Polcar oferuje wysokiej jakości:**

## STEROWNIKI TURBOSPŘĘŻAREK

- wzmocniona budowa przekładni sterownika,
- silnik przekładni jest taki sam jak w oryginalnym sterowniku,
- teflonowe tuleje ślimaka co znacznie wydłuża trwałość sterownika,
- są w pełni programowalne do sterownika samochodu i nadają się do regeneracji.

## ZAWORY TURBOSPŘĘŻAREK

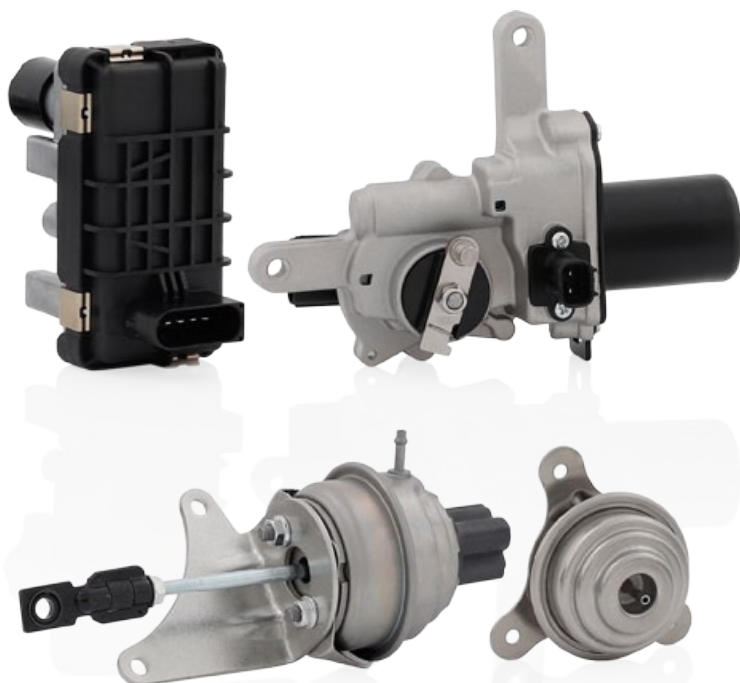
- pokryte są specjalnym środkiem antykorozyjnym,
- posiadają membranę z gumy o podwyższonej wytrzymałości,
- posiadają odpowiednie mocowania do turbosprężarki,
- czujniki zaworów są w pełni adoptowalne do sterowników silników.

Przykładowe sterowniki oraz zawory i ich zastosowania.

Nr Polcar	Przykładowe zastosowanie
<b>Sterownik turbosprężarki</b>	
<b>TBS0019Z</b>	OPEL INSIGNIA (G09), 07.08-03.17
<b>TBS0226Z</b>	AUDI A3 (8V1, 8VK), 04.12-10.20
<b>Zawór turbosprężarki</b>	
<b>TBS0202S</b>	BMW 3 (F30, F80), 11.11-10.18
<b>TBS0435S</b>	ALFA ROMEO GIULIETTA (940_), 04.10-12.20

Sterowniki i zawory turbosprężarek prezentowane są w katalogu eCar oraz w katalogu internetowym ([www.catalog.polcar.com](http://www.catalog.polcar.com)) w zakładce:

[Mechanika] ▶ Układy zasilania powietrzem ▶ Turbosprężarki ▶ Sterownik turbosprężarki  
[Mechanika] ▶ Układy zasilania powietrzem ▶ Turbosprężarki ▶ Zawór turbosprężarki



Objawy towarzyszące uszkodzonym sterownikom i zaworom turbosprężarek:

- **spadek mocy silnika**,
- **zwiększone zużycie paliwa**,
- **nierówna praca silnika**,
- **nadmierne dymienie z wydechu**.