

# PRZEWODY

## układu klimatyzacji

**!NOWOŚĆ!**



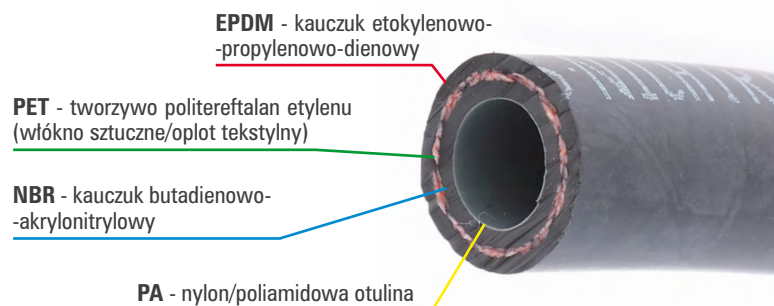
**Przewody klimatyzacji** to elementy odpowiedzialne za transport gazu i cieczy, a zatem poprawne działanie układu klimatyzacji. Uszkodzenie przewodu skutkuje zazwyczaj jego nieszczelnością, a w konsekwencji niedziałającą klimatyzacją. Najczęstszą tego przyczyną jest degradacja gumy w przewodach elastycznych, korozja przewodów aluminiowych lub uszkodzenie mechaniczne na skutek nadmiernych drgań bądź kolizji drogowej.

Przewody układu klimatyzacji dostępne w Polcar wytwarzane są:

- ▶ z wykorzystaniem metod produkcji i kontroli zapewniających wysoką powtarzalność finalnego produktu - wszystkie etapy produkcji wykonywane są zawsze w ten sam sposób i w odpowiedniej kolejności;
- ▶ z wysokiej jakości materiałów EPDM, PET, NBR, PA (wzmocniony rdzeń przewodu gumowego z kordu włókienniczego/oplotu tekstylnego, wysokiej jakości kauczuk i termoplastyczne polimery);
- ▶ pod ścisłą kontrolą względem wytrzymałości ciśnieniowej (testy wykonywane są przy ciśnieniu 4,5 MPa, gdzie normalnie ciśnienie podczas pracy przewodu wynosi 0,1-1,7 MPa);

- ▶ z wykorzystaniem w pełni automatycznych maszyn przeznaczonych do cięcia, spawania i gięcia aluminium;
- ▶ przez fabrykę posiadającą certyfikat IATF 16949:2016.

### Warstwy przewodów klimatyzacji



Przykładowe przewody klimatyzacji i ich zastosowania.

Nr Polcar	Przykładowe zastosowanie	Typ przewodu	Typ gazu	Miejsce montażu
<b>ACH0001</b>	VW Passat (B7), 10-15	wysokiego ciśnienia	R134A	spężarka-skraplacz
<b>ACH0002</b>	VW Golf VII, 12-	zmiennego ciśnienia	R134A/R1234yf	parownik-spężarka-skraplacz
<b>ACH0011</b>	Skoda Octavia, 04-13	niskiego ciśnienia	R134A	spężarka-parownik
<b>ACH0018</b>	Audi A4, 15-	wysokiego ciśnienia	R134A/R1234yf	skraplacz-parownik

Przewody klimatyzacji prezentowane są w katalogu eCar i w katalogu internetowym ([www.catalog.polcar.com](http://www.catalog.polcar.com)) w zakładce:

[Układy termiczne] ▶ Klimatyzacja/wentylacja ▶ Przewód układu klimatyzacji