

SRL^{INE}

Selected Replacement Line

KARTA GWARANCYJNA

Firma Polcar PPH ul. Wejnerta 19, 02-619 Warszawa, zwana dalej „Gwarantem”, zapewnia, że sprzedawane przez nią akumulatory są dobrej jakości, tzn. posiadają opisane na nich parametry oraz spełniają wymagania PN-EN50342.

Okres gwarancji wynosi 36 miesięcy dla akumulatorów przeznaczonych do samochodów osobowych i dostawczych, w tym linii EFB i AGM. Okres ten biegnie od momentu zakupu danego akumulatora w Polcar PPH lub Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar. Ochrona gwarancyjna obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

AKUMULATOR KWASOWO - OŁOWIOWY WYPEŁNIA SPRZEDAJĄCY

Typ akumulatora / Numer katalogowy

Numer fabryczny

Data sprzedaży

Kod fabryczny formacji

Podpis i pieczęć sprzedawcy

www.srline.com

RE.SP.10; wersja 1.0

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Akumulator należy eksploatować zgodnie z przeznaczeniem, a typ i parametry akumulatora muszą być zgodne z zaleceniami producenta pojazdu.
2. Akumulator należy zamontować w pojeździe w sposób trwały.
3. Po zamontowaniu nowego akumulatora do pojazdu należy sprawdzić parametry instalacji ładowania.
4. W pojeździe należy zapewnić napięcie akumulatora (mierzone na końcówkach biegunowych akumulatora) na poziomie: **28,0-28,8V** (dla instalacji 24V), **14,0-14,4V** (dla instalacji 12V) lub **7,0-7,2V** (dla instalacji 6V) bez względu na ilość włączonych odbiorników.
5. Niedopuszczalne jest eksploatowanie akumulatora, gdy napięcie spoczynkowe spadnie poniżej 12,5V (gęstość elektrolitu 1,24 g/cm³ mierzona w temperaturze 20-25°C).
UWAGA! Pomiar gęstości elektrolitu nie dotyczy akumulatorów serii **AGM i EFB**.
6. Ładowanie - akumulator rozładowany należy niezwłocznie doładować z zewnętrznego źródła prądu (prądem nie wyższym niż 0,1 pojemności znamionowej akumulatora), aby nie dopuścić do jego zasiarczania lub zamarznięcia elektrolitu w okresie zimowym. Przed doładowaniem odkręcić korki lub wyjąć nakładkę z korkami. Nie należy przedłużać ładowania po wystąpieniu oznak pełnego naładowania tj.: stała wartość napięcia, intensywne gazowanie, właściwa gęstość elektrolitu (1,27 + 1,30 g/cm³ mierzona w temperaturze 20-25°C), gdyż może doprowadzić to do odparowania elektrolitu i uszkodzenia płyt akumulatora.
Ładowanie akumulatorów serii AGM i EFB - stosować wyłącznie urządzenia umożliwiające ładowanie prądem stałym o napięciu w zakresie 14,4 - 14,8V z ograniczeniem prądu do 0,25 pojemności znamionowej akumulatora. Czas doładowania od 12 do 24 godz.
UWAGA! Przekroczenie napięcia 14,8V w trakcie procesu ładowania powoduje przeładowanie i może doprowadzić do zniszczenia akumulatora.
7. Napięcie spoczynkowe oraz poziom elektrolitu należy kontrolować nie rzadziej niż co 3 miesiące. Minimalny poziom elektrolitu powinien znajdować się w przedziale 10-15 mm powyżej górnej granicy płyt. Jeżeli poziom elektrolitu obniży się należy do danego ogniwka dolać wody demineralizowanej.
UWAGA! Sprawdzenie poziomu elektrolitu nie dotyczy akumulatorów serii AGM i EFB.
8. W przypadku jazdy miejskiej, używania świateł i innych dodatkowych odbiorników prądu oraz częstych rozruchów, należy częściej kontrolować stan naładowania i w miarę potrzeby doładować akumulator z zewnętrznego źródła prądu.
9. Nie należy dopuszczać do zwarcia zewnętrżnych akumulatora.
10. Należy sprawdzać czystość korków lub nakładek z korkami oraz drożność otworów wentylacyjnych.
11. Nie wolno odchylać akumulatora od pionu o kąt większy niż 55°, gdyż grozi to wyciekami elektrolitu przez otwory wentylacyjne.
12. Akumulator należy utrzymywać w czystości, dbając również o metaliczny kontakt między końcówkami biegunowymi a zaciskami przewodów prądowych pojazdu.
13. Należy kontrolować stan zacisków i smarować je wazeliną techniczną.
14. Nie należy rzucać i uderzać akumulatora.
15. Nie należy używać otwartego ognia przy akumulatorze, gdyż stwarza to niebezpieczeństwo wybuchu (dotyczy również iskrzenia).

16. Jeśli akumulator został uruchomiony należy przechowywać go w stanie czystym, suchym, pełnego naładowania i sprawdzać stopień naładowania przynajmniej raz na 3 miesiące, przechowywać w temperaturze od -18°C do 30°C i wilgotności powietrza nie większej niż 90%.
17. W przypadku nieużywania pojazdu powyżej 3 miesięcy, należy odłączyć akumulator w stanie pełnego naładowania od instalacji elektrycznej. Przed ponownym podłączeniem należy sprawdzić stan naładowania akumulatora.
18. Do pojazdów z systemem START STOP stosować akumulatory serii EFB lub AGM, zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

WARUNKI GWARANCJI I PROCEDURA WYKONYWANIA UPRAWNIENI

1. GWARANCJĄ NIE SĄ OBJĘTE USZKODZENIA, WADY I NIESPRAWNOŚCI AKUMULATORA:
 - 1.1. będące następstwem niewłaściwej eksploatacji, instalacji lub przechowywania;
 - 1.2. będące następstwem samowolnych napraw, przeróbek oraz niezgodnej z instrukcją użytkowania instalacji akumulatora w pojeździe, w szczególności zastosowania typu lub parametrów akumulatora innych niż zaleca producent pojazdu.
 - 1.3. będące następstwem nieprzestrzegania zasad określonych w instrukcji użytkowania przy uruchomieniu, obsłudze, konserwacji i przechowywaniu akumulatora;
 - 1.4. będące następstwem niesprawności instalacji elektrycznej w pojeździe:
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania poniżej 13,9V (dla instalacji 12V),
 - spływ mas czynnych spowodowany napięciem ładowania powyżej 14,5V (dla instalacji 12V);(przyczyny spłynięcia mas czynnych: eksploatacja akumulatora przy niskim poziomie naładowania, zamarznięcie elektrolitu na skutek rozładowania, przeciążenie akumulatora, eksploatacja akumulatora nieprzymocowanego do karoserii pojazdu);
 - 1.5. będące następstwem zastosowania w akumulatorze środków aktywujących;
 - 1.6. polegające na niezgodności gęstości, poziomu i czystości elektrolitu oraz parametrów ładowania z określonymi w instrukcji użytkowania;
 - 1.7. polegające na zasiarczaniu ogniw akumulatora;
 - 1.8. polegające na głębokim rozładowaniu akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V);
 - 1.9. polegające na niesprawności spowodowanej tylko stanem nienaładowania.
2. Jeżeli w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący powinien zgłosić się do punktu sprzedaży z akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada wraz z wypełnioną kartą gwarancyjną i dowodem zakupu.
3. Gwarant rozpatrzy reklamację maksymalnie w ciągu 14 dni roboczych od chwili dostarczenia produktu wraz z wypełnionym formularzem „Zgłoszenia reklamacji” do siedziby Gwaranta.
4. W przypadku uznania reklamacji za uzasadnioną, Gwarant zwraca pieniądze lub wymienia akumulator na nowy.
5. Na czas rozpatrzenia reklamacji Gwarant nie wydaje akumulatorów zastępczych.
6. W przypadku braku zgodności rzeczy sprzedanej z umową, kupującemu z mocy prawa przysługują środki ochrony prawnej ze strony i na koszt sprzedawcy a gwarancja nie ma wpływu na te środki ochrony prawnej.

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, sprzedawca detaliczny akumulatorów kwasowo-ołowiowych jest obowiązany do pobrania od kupującego opłaty depozytowej oraz do potwierdzenia jej pobrania, jeżeli przy sprzedaży tych akumulatorów kupujący nie przekazał mu zużytych akumulatorów.

Sprzedawca detaliczny jest obowiązany, w terminie 30 dni od dnia pobrania opłaty depozytowej, do przyjęcia zużytych akumulatorów kwasowo-ołowiowych oraz zwrotu pobranej opłaty depozytowej i potwierdzenia jej zwrotu.

Jeżeli zwrot pobranej opłaty depozytowej przez sprzedawcę detalicznego jest niemożliwy z powodu jego likwidacji, upadłości albo przerwy w wykonywanej działalności gospodarczej, wprowadzający akumulatory kwasowo-ołowiowe jest obowiązany, w terminie 45 dni od dnia ich sprzedaży, do przyjęcia od kupującego zużytych akumulatorów wprowadzonych przez niego do obrotu oraz zwrotu pobranej opłaty depozytowej, potwierdzenia jej zwrotu w zorganizowanym przez niego punkcie zbierania tych akumulatorów. Potwierdzenie pobrania i zwrotu opłaty depozytowej następuje na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej oraz dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

PODSTAWY PRAWNE:

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U. z 2022 r., poz. 1113) i rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wzoru dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej i dokumentu potwierdzającego zwrot opłaty depozytowej (Dz.U. poz. 811).

BEZPIECZEŃSTWO PRODUKTÓW:

Producentem produktu/podmiotem odpowiedzialnym jest Polcar PPH, ul. Wejnerta 19, 02-619 Warszawa. Oświadczamy, że produkt jest zgodny z ogólnymi wymaganiami bezpieczeństwa określonymi w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów. Wszelkie informacje odnośnie bezpieczeństwa produktu można uzyskać kontaktując się na adres e-mail: info@polcar.com lub korespondencyjnie na adres firmy.



UWAGA! Akumulator zawiera kwas siarkowy! Podczas transportu trzymać za uchwyt (rączkę), nie przechylać. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności wykonywanych przy akumulatorze, należy zapoznać się z informacjami zawartymi w Instrukcji Użytkowania i bezwzględnie przestrzegać uwag i zasad bezpieczeństwa.



Niebezpieczeństwo eksplozji



Kwas siarkowy



Chronić przed dziećmi



Nie palić
unikaj iskrenia



Eksploatować
zgodnie
z instrukcją

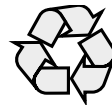


Chronić oczy



Pb

Składować
zużyty akumulator w
miejscach wyznaczonych



Do powtórnego odzysku



Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka, natychmiast płukać oko kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Bryzgi elektrolitu na skórze lub odzieży natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo ługiem mydlanym i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu wezwać lekarza.